

### كلية الدراسات العليا

نموذج رقم (٢١)

قسم: العلوم الإدارية

تخصص: علوم إدارية

ملخص أطروحة دكتوراه

عنوان الأطروحة: خصخصة قطاع النقل وانعكاساتها على الأمن الوطني .

إعداد الطالب: ماجد بن عبدالعزيز القهيدان

إشراف: أ. د. محمد سيد عبدالعال حمزاوي

لجنة مناقشة الرسالة:

مشرفاً ومقرراً ١- أ. د. محمد سيد عبدالعال حمزاوي

عضواً ٢- د. عبدالعزيز بن عبدالرحمن العوهلي

عضواً ٣- د. عمر بن سالم المرشدي

تاريخ المناقشة: ٤/٤/١٤٢٨ هـ الموافق ٢١/٤/٢٠٠٧ م.

**مشكلة الأطروحة:** تحظى الخصخصة باهتمام كبير وطبقت في كثير من الدول لزيادة فاعلية كفاءة المؤسسات والمرافق العامة . وحازت الخصخصة على دعم لا محدود رسمياً وأكاديمياً . وفي الوقت الذي استأثرت فيه النتائج والآثار الايجابية للخصخصة على الاهتمام الإعلامي ، ظهرت كذلك الآثار السلبية للخصخصة ، ليس على مستوى المؤسسة أو القطاع فحسب ، بل على مستوى الاقتصاد والأمن الوطني . حيث تعثرت برامج الخصخصة في كثير من الدول النامية ، الأمر الذي يستدعي إعادة دراسة هذا التوجه ، لتوفير متطلبات الخصخصة وإزالة الصعوبات التي تواجهها لتحقيق الأهداف المتوخاة منها .

**أهمية الأطروحة:** تبرز أهمية هذه الدراسة من جانبين :

- ١- الجانب النظري : ندرة الدراسات التي تطرقت إلى انعكاسات الخصخصة على الأمن الوطني ، وتناول هذه الدراسة لمتغيرات سياسية واقتصادية واجتماعية وتنظيمية لم تبحث سابقاً .
- ٢- الجانب العملي : ان الدراسة تناولت الخصخصة على عدة مستويات (المؤسسة ، القطاع ، الاقتصاد الوطني) ، وتواكب التوجه الواضح لسياسة المملكة نحو إعطاء دور أكبر للقطاع الخاص .

**أهداف الأطروحة:** تكمن أهداف الدراسة في استعراض ملامح وأبعاد خصخصة قطاع النقل في المملكة ، وترصد الانعكاسات المحتملة لخصخصة قطاع النقل على الأمن الوطني للمملكة العربية السعودية من خلال الإجابة عن تساؤلاتها .

**تساؤلات الأطروحة:** تسعى الدراسة إلى الإجابة عن التساؤلات التالية :

- ١- ما أسباب خصخصة قطاع النقل في المملكة العربية السعودية ؟
- ٢- ما المتطلبات الضرورية لخصخصة قطاع النقل في المملكة العربية السعودية ؟
- ٣- ما الصعوبات التي تواجه خصخصة قطاع النقل في المملكة العربية السعودية ؟
- ٤- ما الأساليب المناسبة لخصخصة قطاع النقل في المملكة العربية السعودية ؟
- ٥- ما الانعكاسات المحتملة لخصخصة قطاع النقل على الأمن الوطني للمملكة ؟
- ٦- هل توجد فروقات في إجابات الباحثين على أسئلة الدراسة وفقا لخصائصهم الشخصية والوظيفية؟

**منهج الأطروحة:** اعتمدت الدراسة في إطارها النظري على أدبيات الموضوع المنشورة . واستخدمت المنهج الوصفي في الجانب الميداني ، من خلال استطلاع آراء منسوبي قطاع النقل متمثلاً في العاملين بالخطوط الجوية العربية السعودية والمؤسسة العامة للخطوط الحديدية ، حيث تم تصميم إستبانة وزعت عشوائياً على مجتمع الدراسة أستردها منها (٤١٥) استبانة مكتملة .

**أهم النتائج:**

- ١- ان الأسباب الإدارية لخصخصة قطاع النقل هي الأكثر وضوحاً في إجابات الباحثين ، والأسباب السياسية هي الأقل .
  - ٢- ان المتطلبات الاجتماعية لخصخصة قطاع النقل هي الأكثر وضوحاً في إجابات الباحثين ، والمتطلبات السياسية هي الأقل .
  - ٣- ان الصعوبات الإدارية لخصخصة قطاع النقل هي الأكثر وضوحاً في إجابات الباحثين ، والصعوبات الاقتصادية هي الأقل .
  - ٤- ان أسلوب (الاكتتابات العامة للمواطنين) هي الأكثر قبولا من قبل الباحثين ، وأسلوب البيع لأحد المستثمرين (سواء كان وطنياً أو أجنبياً) هو الأقل قبولا .
  - ٥- ان الأمن الوظيفي للعاملين كان الأكثر وضوحاً في إجابات الباحثين .
- وأوصت الدراسة بناء على النتائج التي توصلت إليها إلى الاستفادة من الظروف المالية الحالية وتفعيل إجراءات الخصخصة ، كما انتهت إلى بعض التوصيات التي تتعلق بالدراسات المستقبلية .

